

RELAZIONE CONTO ECONOMICO ATTIVITA' Commissione Escursionismo 2021

al Presidente della CE
al Consiglio Direttivo

ATTIVITA' SVOLTE 62

di cui:

giornaliere con auto private 35
giornaliere con mezzi pubblici 1
giornaliere con pullman 12
di piu giorni 14

Attività annullate o riprogrammate 61
(a qualsiasi titolo non corrispondenti al calendario preventivato)

GITE DI UN GIORNO CON AUTO O MEZZI PUBBLICI

N. 35 ENTRATE TOT 2.546,15 USCITE TOT 1.751,75 DIFF. 794,40

diff. media per gita 22,06
diff. minima singola gita (*) - 4,35
diff. massima singola gita 127,50

(*) quota non corrisposta non socio, con assicurazione attivata

nota: n. 12 gite hanno riportato una diff pari o prossima a 0

GITE DI UN GIORNO CON PULLMAN

N. 12 ENTRATE TOT 7.469,70 USCITE TOT 5.838,85 DIFF. 1.630,85

(da rivalutare con ditta Calabresi per: 1 bus non fatturato per €500 - 3 bus sovraffaturati per € 165)

diff. media per uscita (allo stato effettivo attuale delle E/U) 135,90
diff. minima sulla singola gita (*)(**) - 28,10
diff. massima singola gita (*) 397,00

(*) non considerando quelle in cui ci sono errate fatturazioni

(**) con 1 fondo gita non recuperato

GITE DI PIU' GIORNI

N. 14 ENTRATE TOT 86.682,03 USCITE TOT 77.453,45 DIFF. 9.228,58

diff. media per gita 659,18
diff. minima singola gita - 2,98
diff. massima singola gita 4.844,85

nota: 1 gita ha prodotto da sola oltre metà della differenza E/U

altre entrate / uscite

contributi per usura ciaspole 85,00
bollini omaggio - 46,00

allegato: dettaglio singole gite

CONSIDERAZIONI DEL RELATORE

PREMESSA

Le singole attività che si concludono con una differenza nulla o negativa tra entrate ed uscite, non sono da considerare in assoluto fenomeno negativo, tale da giustificare sic et simpliciter, l'annullamento.

Così come da prassi consolidata nell'ultimo decennio, è bene continuare a mantenere la possibilità di effettuare alcune uscite anche con modesta copertura dei costi diretti, giacché lo scopo primario è quello di garantire ai Soci l'effettiva possibilità di partecipazione alla vita sociale, alla frequentazione della montagna.

Tuttavia le uscite eventualmente "in perdita", o che non generano una adeguata differenza tra entrate ed uscite, devono insistere in modo equilibrato tra le attività svolte, stante la necessità di provvedere anche ai costi indiretti, organizzativi, e di mantenimento in essere della "struttura Sezione", nel suo complesso.

INDIVIDUAZIONE DELLE PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

ed esame delle cause che le hanno determinate, segnatamente nelle attività concluse con differenza negativa o nulla tra entrate ed uscite dirette; possibili soluzioni.

1) partecipazione dei non soci

una delle uscite (M.Autore 16.10.2021) è stata riservata a non soci, a fini divulgativi, ammessi a pagare la quota con bonifico, sino alla serata del venerdì; alla successiva verifica è mancata la quota di uno partecipanti, con conseguente lieve deficit del bilancio dell'uscita.

Possibile soluzione: contestualmente alla già evidenziata difficoltà di acquisire, oltre le quote, anche il consenso al trattamento dati personali, il Presidente di Sezione ha già fornito direttive di ammissione dei non soci solo previo rilascio del modulo privacy firmato e versamento della quota, facendoli venire in sede.

Proposta: ritengo utile il mantenimento in essere di tale modalità.

1bis) in una uscita classificata EE è stato ammesso a partecipare un non socio, per cui è stata attivata assicurazione

L'assicurazione non prevede distinzioni per grado di difficoltà. E' solo scelta sezionale consentire ai non soci la partecipazione a gite di difficoltà T ed E; ciò non ha pertanto comportato esposizione a rischi risarcitori da parte della Sezione.

Possibili soluzioni: informazione / sensibilizzazione degli accompagnatori
allertamento della Segreteria perchè intercetti tali situazioni

Proposta: le due possibili soluzioni indicate, da attuarsi in concomitanza, senza necessità di imporre un filtro stringente (che sarebbe oneroso da attuare, in relazione all'episodicità dell'inconveniente e l'assenza di grave esposizione della Sezione)

2) utilizzo auto personali degli accompagnatori

si è evidenziato nel corso dell'anno, come sia diventata significativa la propensione di molti Soci a non mettere a disposizione la propria auto ed il conseguente impiego massiccio delle auto degli accompagnatori, con conseguente richiesta di rimborso che in molte occasioni assorbe totalmente o quasi le quote raccolte..

questo comporta un aggravio per gli accompagnatori, ma ha anche un riflesso non trascurabile sui costi della Sezione, che appare sproporzionato rispetto alla esigenza di equilibrio segnalata in premessa, per la copertura dei costi indiretti e delle spese generali.

Possibili soluzioni: disincentivare gli accompagnatori dall'impiego dell'auto personale, specie se non in condivisione con Soci che ne coprano in parte la spesa, rivisitazione dell'entità dei rimborsi.

Proposta: il rimborso per singola uscita (indipendentemente dal n. degli accompagnatori) non deve superare la metà del costo forfettario del viaggio, e comunque deve essere inferiore alle quote entrate, e con una massimo (per le uscite più distanti) di 40€ totali

3) sproporzione entrate/uscite in alcune gite di più giorni

si è riscontrato che una sola uscita ha avuto una forte differenza in attivo, ed una, una lieve differenza in negativo; differentemente da quanto rappresentato in premessa, le gite di più giorni

non dovrebbero mai presentare un saldo negativo, stante la non aleatorietà, già in fase di programmazione, del numero dei partecipanti e considerato che sono le attività che maggiormente impegnano le strutture sezionali, sia in termini gestionali, sia per esposizione economica con anticipi di cassa.

Anche un eccessivo attivo non appare coerente con le finalità associative: in passate occasioni gli accompagnatori, laddove vi era stata un'eccessiva sovrastima dei costi, a consuntivo usavano restituire parte delle quote ai partecipanti, opzione che mi pare la più corretta.

Possibili soluzioni: sensibilizzare gli accompagnatori; restituzione parziale delle quote eventualmente sproporzionatamente esuberanti ai partecipanti; verifiche preventive

Proposta: incaricare uno o più commissari, in seno alla CE, perchè facciano una valutazione preventiva sulla congruità delle quote proposte, individuate dagli accompagnatori.

4) recupero fondi gita

i fondi gita complessivamente non recuperati sono stati tre; due in uscite in pullman ed uno in auto private, per complessivi 45€; in un solo caso ha riguardato un'uscita con bilancio negativo.

la segnalazione del possesso del fondo gita è rimessa alla buona fede del Socio, l'eventuale verifica sistematica, in assenza di uno specifico sw, dovrebbe avvenire manualmente su tutti i partecipanti a tutte le attività, richiedendo un impegno assolutamente sproporzionato al beneficio, oltre che un accorciamento dei tempi di prenotazione al massimo alle 17 del giorno precedente l'uscita, per consentire la verifica in tempo utile.

è prassi consolidata che gli accompagnatori ricontattino chi non si sia presentato e non abbia il f.g., e che, i Soci vengano successivamente a pagare la gita cui non avevano partecipato.

in conclusione il problema delle quote non recuperate è in effetti contenuto, e riguarda più la buona fede del rapporto Soci - Associazione che un problema di ammanco.

In alcuni casi in passato è emerso che alcuni Soci in perfetta buona fede, non avessero memoria che il fondo era stato loro scalato anni prima, ed hanno provveduto a coprire quota gita e rimpiazzare il fondo

Possibili soluzioni: avviso ai Soci quando viene scalato il fondo, da parte dell'accompagnatore; adozione di provvedimenti in caso di comportamenti scorretti

Proposta: esclusione dalle future prenotazioni ad altre uscite dell'anno, quando emerga un'evidente scorrettezza (es. fondo gita mai posseduto), e mancata copertura successiva del costo dell'uscita

5) contributi per usura materiali - mantenimento efficienza

il magazzino della CE attualmente dispone di 17 ciaspole in efficienza, di vetustà compresa tra 5 e 10 anni. Si presume che almeno metà di esse dovrà essere rimpiazzata entro i prossimi 5 anni.

Il costo medio di riacquisto di ciaspole dello stesso livello di quelle attuali, è di circa 110 €.

Attualmente il prestito, dietro richiesta di un contributo per usura, è limitato ai partecipanti alle uscite sociali ed agli operatori sezionali.

Nel 2021 i contributi per usura ricevuti sono stati pari a € 85. Appaiono inadeguati, da soli, al mantenimento in efficienza del materiale esistente, e ad ampliare la dotazione.

In anni passati era stata esclusa la possibilità di prestito a tutta la platea dei Soci, per una moltitudine di inconvenienti: mancato rientro, rientro tardivo, danneggiamenti non segnalati.

Ciò ha determinato anche il venir meno di una opportunità per i Soci più corretti, per il comportamento di altri.

Essendovi ora la figura di magazziniere, incarico affidato dalla CE al DdE Christian Applegate, occasionalmente coadiuvato anche dal sottoscritto, il materiale è stato esaminato, inventariato ed i movimenti sono adeguatamente controllati.

Sarebbe utile anche ampliare la tipologia di materiale a disposizione.

Possibili soluzioni: allargare il prestito delle ciaspole a tutti i Soci; acquistare nuove dotazioni

Proposta: richiedere al DdE Applegate di stilare una lista materiale occorrente ad es, per le attività in ferrata e/o su neve (anche il relazione all'introduzione dell'obbligo per kit di autosoccorso), da acquistare non necessariamente tutto in un anno;

riaprire il prestito ciaspole ai Soci conosciuti ed in sostanza, solo attraverso un operatore sezionale che si renda garante del tempestivo rientro, prelevandole e riconsegnandole personalmente.

AUTO O TRENO

assic

1	14/02/21	M. Rotonaria (cambiata in Pizzo Det	Eerp	Sala Applegate	auto		55,00	30,00	25,00
2	21/02/21	Serra San Michele	EAI	Rossi Terracciano De Pari	auto		90,00	45,00	45,00
3	14/03/21	Cima d'Arme	E	Gasparoni Caldera	auto		25,00	20,00	5,00
4	01/05/21	M. Navegna	E	Dari Mattiacci Rossi Cald	auto		90,00	30,00	60,00
5	08/05/21	Rifugio Sebastiani	EAI	De Paris Orazizni	auto		100,00	65,00	35,00
6	09/05/21	Colle Sant'Erasmo M. Ode	E	Ponti Delfiore Guidi	auto		75,00	30,00	45,00
7	09/05/21	M. Peccia	E	Porretta Pugnali	auto		85,00	30,00	55,00
8	15/05/21	M.Morrone M.Torricella	E	Di Gennaro Gasparoni Mc	auto		90,00	75,00	15,00
9	16/05/21	M. Pellecchia	E	Pugnali Magnotta Caldera	auto	2	70,90	0,00	70,90
10	16/05/21	Zompo Lo Schioppo	E	Sala Applegate	auto	1	51,35	50,00	1,35
11	22/05/21	M. Petrella	E	Cateni De Filippi	auto		60,00	60,00	0,00
12	12/06/21	M. Velino	EE	Teodori Giovagnoli Grazi	auto	1	71,45	40,00	31,45
13	12/06/21	Pizzo Deta	EE	Cateni De filippi	auto		45,00	40,00	5,00
14	20/06/21	Pizzo Tre Vescovi	EE	Sala Rossi Applegate	auto		45,00	45,00	0,00
15	26/06/21	M. Ruzza	E	Grelli Stoppa Lo Presti	auto		70,00	39,00	31,00
16	03/07/21	M. Viglio	EE	Cateni De Filippi	auto		50,00	35,00	15,00
17	03/07/21	C. Grande vetta Or ferrata Ricci	EEA	Ortolani Aulicino	auto		0,00	0,00	0,00
18	04/07/21	Bivacco Bafile	EEA	Terracciano Applegate De	auto		35,00	35,00	0,00
19	10/07/21	M. Ginepro	EE	Cateni De Filippi	auto		50,00	50,00	0,00
20	10/07/21	G.Sasso via direttissima	EEA	De Paris Orazzini Appleg;	auto		60,00	60,00	0,00
21	17/07/21	C. Grande Vetta Or ferrata Ricci	EEA	Ortolani Aulicino	auto		0,00	0,00	0,00
22	12/09/21	G.Sasso Sentiero del Centenario	EEA,EE	Sala Orazzini	auto		55,00	55,00	0,00
23	18/09/21	Eremo S. Giovanni	EE	Giua Fante	auto		70,00	70,00	0,00
24	19/09/21	Cascate del Macellaro	EE	Giua Fante	auto		65,00	65,00	0,00
25	02/10/21	M.Camicia M.Tramoggia	EE	Cateni De Filippi	auto		70,00	68,00	2,00
26	03/10/21	M. Follettoso	E	Cavalieri Guidotti	auto		60,00	20,00	40,00
27	09/10/21	M.Cambio	EE	Ortolani Ferrante	auto		100,00	90,00	10,00
28	16/10/21	M. Autore	E	ANE Ortolani AE Grelli	auto	17	208,00	212,35	-4,35
29	17/10/21	Serra di Celano	EE	Terracciano Applegate De	auto		100,00	80,00	20,00
30	30/10/21	M.Rotondo	EE	Giua Fante	auto		80,00	80,00	0,00
31	31/10/21	Alto Molise Croce M.Campo	E	Giua Fante	auto		60,00	60,00	0,00
32	07/11/21	anello di Narni Gole del Nera	E	Berniet Metelli Pugnali M	tre		178,00	50,50	127,50
33	13/11/21	M.Guardia	E	Di Gennaro Orazzini De F	auto	1	66,45	40,00	26,45
34	21/11/21	M. di Mezzo	EE	Sala Frigeri Teodori	auto		115,00	60,00	55,00

35	11/12/21	M.Pizzuto	E	Gasparoni Di Gennaro Mcauto	50,00	15,00	35,00
36	19/12/21	M.Gennaro	E	Grelli Rubini auto	50,00	6,90	43,10
					2.546,15	1.751,75	794,40

PULLMAN

1	14/02/21	Cammino 3 Parchi tappa 13	E	De Giorgi Giovagnoli Gui pulman	525,00	500,00	25,00
2	28/02/21	Via dei Lupi tappe 5,6,7,	E/EAI	De Giorgi Resti Caldera L pullman	440,00	440,00	0,00
3	22/05/21	M. Tilia da Poggio Bustone	E	Ortolani Dari Mattiacci pullman	575,00	29,30	545,70
4	02/06/21	M. Porrara	E	De Paris Sala Rossi Dari L pullman	725,00	500,00	225,00
5	11/07/21	Rio Petescia	E	Ponti Delfiore Guidi auto	2 471,90	500,00	-28,10
6	01/08/21	Parco Reg Sirente Velino	E	Conte Cavalieri Dari Matt pullman	1 515,00	511,55	3,45
7	26/09/21	M.Macchialaveta	E	Ortolani Ferrante pullman	500,00	553,00	-53,00
8	03/10/21	Corno Grande vetta Occ	EEA	Sala Rossi Orazzini Apple pulman	650,00	553,00	97,00
9	03/10/21	Pescasseroli - Scanno	E	Pugnali Caldera De Paris pullman	1 521,45	553,00	-31,55
10	17/10/21	M. Passeggio Pizzo Deta	E	Ponti Delfiore Guidi Dari pullman	1 931,45	573,00	358,45
11	24/10/21	M.Viglio	EE	De Paris Caldera pullman	950,00	553,00	397,00
12	30/10/21	Santuario M.Tranquillo M.Pietroso	E	Testa Grelli Boggiali pullman	2 664,90	573,00	91,90
					7.469,70	5.838,85	1.630,85

GITE DI PIU' GIORNI

1	D 30/5 - Me 2/6	Via del Trasimeno	E	Berniet Di Pietro	5.130,00	4.452,00	678,00
2	S 19/6 - D 20/6	Maiella Eremo S. Giovanni	E/EE	Resti Guidi Dari Mattiacci	1.075,00	1.075,00	0,00
3	D 20/6 - S 26/6	Elba	E	Giovagnoli Calzini Teodori	9.885,00	9.536,00	349,00
4	S 3/7 D 4/7	M. Tuscolo M. Siella	E	Bernardi Boggiali Grelli	424,53	174,53	250,00
5	S 10/7 - D 11/7	M.Priora	EE	Ortolani Aulicino	770,00	754,00	16,00
6	D 18/7 D 25/7	Alpi Giulie Tarvisio	E,EE,EEA	Ponti De Paris Guidi De	21.450,00	16.605,15	4.844,85
7	S 21/8 - S 28/8	Val Formazza	T/E	Teodori Vulpiani	6.810,00	6.070,78	739,22
8	S 21/8 - D29/8	Triglav	EE/EEA	Ortolani Aulicino	3.840,00	3.596,90	243,10
9	D 5/9 - D 12/9	Val Badia	EEA	Terracciano Applegate De Filippi	12.250,00	11.011,36	1.238,64
10	V 17/9 - D 20/9	Abruzzo M&M	T/E	Calzini Giovagnoli Teodori	5.192,50	4.613,50	579,00
11	S 25/9 - D 2/10	Sardegna N.O.	E	Berniet Di Pietro	18.335,00	18.337,98	-2,98
12	S 2/10 - D 3/10	Mainarde Molisane M. Marrone	E	Porretta Moffa auto	160,00	120,00	40,00
13	V 29/10 - M 2/11	M.Pollino	E, EE	Resti Dari Mattiacci Caldera	1.300,00	1.046,25	253,75
14	S 20/11 - D 21/11	Alto Molise M.Campo	E/EE	Resti Fante auto	60,00	60,00	0,00
					86.682,03	77.453,45	9.228,58